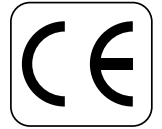


SMS



SAMONAKLÁDACÍ PŘEPRAVNÍK /PORTO V15/ ПРИЦЕП - САМОПОГРУЗЧИК



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise
and Innovations for Competitiveness



Samonakládací přepravník PORTO V15

Technologie sklizně stébelnatých plodin lisováním obřích balíků se vyznačuje celou řadou známých předností. Efektivnost tohoto postupu je však vázána na zvládnutí manipulace s balíky, zejména na jejich odklid z pole. Samonakládací přepravník PORTO V15 nabízí nejefektivnější řešení nakládání a svozu lisované slámy, sena a senáže, zhodnotíme-li výkon soupravy k jejím investičním i provozním nákladům a nároku na obsluhu.

Popis funkce a základní provozní údaje:

- Sběr a nakládání se provádí vidlicí, kterou se najede pod balík a balík se jedinou operací uloží na ložnou plošinu. Standardní vidlice je postavena pro balíky o výšce válce 1200 mm a je univerzální pro průměr balíku.
- Ložná plošina je vybavena hydraulicky ovládaným beranidlem, které posouvá naložené balíky směrem k zadní části.
- Vyprazdňování přepravníku vyhrnutím balíků beranidlem.
- Ovládání všech provozních funkcí stroje se provádí z kabiny traktoru pomocí elektrohydraulického systému.

| Model (Модель) | PORTO V15 | |
|--|---------------|------------------------------|
| Délka vozu (Длина прицепа) | mm (мм) | 8 500 |
| Šířka vozu (Ширина прицепа) | mm (мм) | 2 800 |
| Výška nenaloženého vozu (Высота не нагруженного) | mm (мм) | 2 920 |
| Pohotovostní hmotnost (Вес в нетто состоянии) | kg (кг) | 2 450 |
| Celková hmotnost (Общий вес) | mm (мм) | 9 420 |
| Max. rychlost (Максимальная скорость) | km/h (км/час) | 25 |
| Kapacita (Вместимостью) | | 15 balíků (рулонов) |
| Balík (Рулона) | cm (см) | v (в) = 120 Ø do (до) 150 |
| Výkon - průměrná doba najetí k balíku a jeho naložení činí 40 s. (Производительность - среднее время погрузки одного рулона составляет 40 секунд). | | |

Прицеп самопогрузчик PORTO V15

Технология уборки растительных остатков стеблевидных растений прессованием тюков выделяется целым рядом известных преимуществ. Эффективность применения данной технологии, прежде всего связана с освоением погрузочно-разгрузочных и транспортных операций с тюками, особенно при уборке их с поля. Прицеп-самопогрузчик PORTO V15 предлагает самое эффективное решение погрузки и вывоза спрессованной соломы, сена и сенажа с поля, при рассмотрении отношения производительности агрегата к инвестиционным и эксплуатационным расходам, и требованиям к его обслуживанию.

Описание работы и основные эксплуатационные характеристики:

- Загрузка рулонов производится при помощи подъемного механизма, которым осуществляется поднятие рулона с поля с последующей погрузкой его на тележку. Стандартный подъемный механизм предназначен для рулонов высотой 1200мм и стандартным диаметром.
- Грузовая платформа имеет гидравлически управляемый толкатель, подвигающий погруженные тюки к задней части прицепа.
- Разгрузка прицепа сдвигом тюков назад.
- Управление всеми рабочими функциями прицепа-самопогрузчика осуществляется из кабины трактора с помощью пульта управления.